



# LOKSA: LOK-LOKSA 10 KV ÕHULIINI FIIDRI REKONSTRUEERIMINE

## Ajutise liikluskorralduse projekt

### Seletuskiri

KOOSKÕLASTATUD  
Teehoiuteenistuse põhja osakonna  
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus  
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja  
18.03.2024. a reg. nr. 173517  
Leht 4 lehti 4

**Asukoht: Kuusalu vald, Harju maakond**

**Projekti tellija:** RPE Liikluskorraldus OÜ, 14723009  
Ranna tee 13, Tabasalu  
Sten Šinkarev  
Tel +372 646 1616  
[rpek@rpe.ee](mailto:rpek@rpe.ee)

**Projekteerija:** AS Signaal TM, 12394501  
ELK000009, EEP002572  
Liimi 3, 10621 Tallinn  
Chris Müür  
Tel +372 5667 7552  
[Chris.muur@signaal.ee](mailto:Chris.muur@signaal.ee)

**Tallinn 2024**

## Sissejuhatus

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus riigiteedel nr 11271 Hara tee, 11272 Leesi-Hara tee, 11283 Loksa-Hara tee ja 85 Liiapeksi-Loksa tee õhuliini fiidri rekonstrueerimise ajal.

Suurim lubatud sõidukiirus kõrvalmaanteel T11271 on 90 km/h. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on 78 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 3% (loendamise aasta 2022).

Suurim lubatud sõidukiirus kõrvalmaanteel T11272 on 90 km/h. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on 89 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 4% (loendamise aasta 2022).

Suurim lubatud sõidukiirus kõrvalmaanteel T11283 on vahemikus 50 - 60 km/h. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on 442 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 1% (loendamise aasta 2022).

Suurim lubatud sõidukiirus kõrvalmaanteel T85 on 50 - 90 km/h. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on 1710 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 4% (loendamise aasta 2022).

Objekti ehitus koosneb järgnevatest etappidest :

1. Liikluskorraldusvahendite paigaldus
2. Õhuliini rekonstrueerimine
3. Liikluskorraldusvahendite eemaldus

## 1.Liikluskorraldus ja ohutus

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Transpordiameti juhendi "Riigiteede ajutine liikluskorraldus. MA 2018-009" toodud nõuetest ja põhimõtetest.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Transpordiameti vasatava piirkonna liikluskorraldajaga.

Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks, Tarvo Puusepp, tel 5330 6556.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;

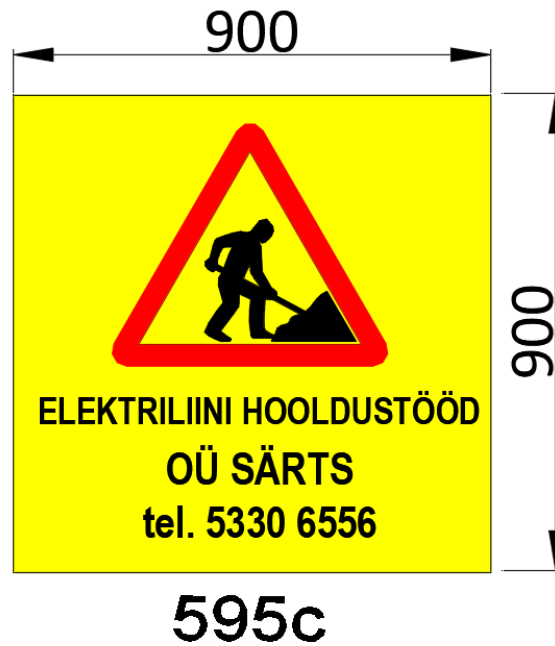
Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks; mittevajalike liikluskorraldusvahendeid hoiustatakse hooldustöid tegevates sõidukites;
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on objektil tee-ehitustööde tegemise ajal.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tugeudel on tee ristlõikes mitu ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

## 2. Infotahvliid teetöödest

Töölõigu algusesse paigaldatakse teega risti liiklusmärk 595c „Tööliigi teave“. Märgid paigaldaks vastavalt skeemil nr. 13296 TL-1-3 märgitud asukohtadesse.



Joonis 1. Tööliigi teave

### 3. Kasutatavad joonised

Objektile tööd teostamiseks paigaldatakse enne hooldustööde teostamise alustamist liiklusmärgid ja infotahvlid vastavalt teetööde üldise tähistuse joonisele **13296**.

Taastusremondi ajal rakendatakse vastavalt teostatavatele töödele täiendavalt jooniseid:

- Ajutise liikluskorralduse joonis TL-1-2, kus tähistatakse üldine töötsoon, kasutades LM 686 ja 595c.
- Ajutise liikluskorralduse joonis TL 1-3, kus liiklusreguleerijate abil suletakse lühiajaliselt mõlemas sõidusuunas liiklus (õhuliini dem.+ mont. töödeks).

Vajadusel tuleb koostada täiendavad ajutise liikluskorralduse joonised ning need ka täiendavalt kooskõlastada.